

SEGNALETICA STRADALE LUMINOSA ED ELETTRONICA

ED. 01/17

La nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

COSTRUTTORI DI SEGNALI DA 2 GENERAZIONI!

nuova G.D. SEGNALETICAs.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013



L'obiettivo è quello di abbinare la più avanzata tecnologia elettronica alla segnaletica stradale con lo scopo di risolvere le articolate problematiche della viabilità che la sola segnaletica tradizionale non è in grado di soddisfare.



Sistema di rilevamento della velocità con l'utilizzo di radar ad alta precisione. I dispositivi visualizzano immagini o messaggi personalizzabili in base alla velocità del veicolo.

Siamo in grado di effettuare la Progettazione e la realizzazione su richiesta del cliente.

Disponibili con alimentazione da rete 230V oppure con pannello fotovoltaico.

Soluzione ideale per indurre gli automobilisti a ridurre la velocità soprattutto nella vicinanza di punti sensibili quali scuole, incroci pericolosi, centri urbani, ecc...

Il sistema a radar trova infatti molteplici applicazioni anche in abbinamento con lampeggianti o semafori che diventano rossi al superamento del limite stabilito.

La segnalazione della velocità viene visualizzata su pannello a led di color ambra in grado di aumentare o diminuire l'intensità luminosa in base alle condizioni ambientali.

Modello VRM versione ridotta a 2 o tre cifre

Caratteristiche:

con (Impianto fotovoltaico da 90 W) **CONSIGLIATO**

Caratteristiche strutturali modello VRM



Caratteristiche del contenitore:

- Materiale involucro: alluminio verniciato a polveri.
- Dimensioni: cm. 80x50x15 (b x h x p), con apertura posteriore e serratura di sicurezza.
- Materiale schermo: policarbonato trasparente sp. 3 mm. antisfondamento con grado di protezione IP 54,
- Targa: cm. 120x150 in alluminio sciolato 25/10 mm – altissima rifrangenza luminosa HIG speciale
- Pali e supporti: tubolari da mm 90 zincato a caldo c/tappo in PVC all'estremità

Caratteristiche elettronica:

Display: **a due o 3 cifre**, a led di colore ambra, con regolazione automatica dell'intensità luminosa indicante la velocità (**0-99 km/h**) con altezza dei caratteri di 28,5, visibili da una distanza di 180 mt.

Radar: tipo di rilevamento in movimento; campo di rilevazione 150 mt.

Alimentazione: tramite pannello fotovoltaico da **90W, comprese n. 2 batterie da 18 Ah e regolatore di carica** posizionati all'interno del cassetto stesso.

Autonomia del pannello per 3 giorni in assenza di luce.

Software aggiuntivo che permette di visualizzare la data di rilevazione, l'ora e la velocità.

I dati vengono memorizzati in file giornalieri e possono essere elaborati tramite MS Excel.

Lo scarico dei dati viene effettuato tramite chiave USB.



Modello VRS



CARATTERISTICHE

Cassonetto in estruso di alluminio verniciato a polveri da cm 80x110x15 con apertura posteriore e serratura di sicurezza. Pannello a led color ambrata con regolazione automatica dell'intensità luminosa indicante la velocità rilevata da 0 a 99 Km/h o da 0 a 199 Km/h.

Altezza carattere 28,5 cm visibile da 180 mt.

Messaggio variabile in funzione della velocità rilevata oltre il limite massimo stabilito:

- entro i 10 Km/h "RALLENTA"
- entro i 40 Km/h "-5 PUNTI"
- oltre i 40 Km/h "-10 PUNTI"

Munito di staffa di fissaggio, piastra di base con tirafondi e software di gestione delle statistiche in base ai dati rilevati.

Palo di sostegno in acciaio zincato diametro mm 108, predisposto per sbraccio laterale o posizione centrale.

Modello VRB con opzione lampeggianti



MODELLI PROPOSTI

VRB : dissuasore con display indicante la sola velocità rilevata e alimentato da rete 230V oppure da rete pubblica con batteria tampone e regolatore di carica.

VRS : dissuasore con display indicante la velocità rilevata e un messaggio variabile a seconda dell'limite prestabilito : " RALLENTA", "-5 PUNTI", "-10 PUNTI"

Alimentato da rete 230V oppure da rete pubblica con batteria tampone e regolatore di carica.

VRF : dissuasore con le stesse caratteristiche sopra descritte, con o senza messaggio variabile, alimentato tramite pannello fotovoltaico, batteria tampone e regolatore di carica posizionati all'interno del cassonetto.

Può inoltre essere considerata la progettazione e produzione di modelli in grado di soddisfare richieste particolari del Cliente.

Modello VRF con opzione lampeggianti



Il dispositivo radar è collocato all'interno del cassetto per una maggiore protezione da atti vandalici.



OPZIONALE

- retroilluminazione
- lampade lampeggianti a led
- intermittenza della velocità rilevata
- dispositivo di collegamento con radiocomando ad impianto semaforico con rosso al superamento della velocità consentita
- download dati statistici su pen drive USB memory card o attraverso collegamento bluetooth o GSM.



Mod. VRM - su targa a portale



Alcuni esempi di dissuasori grafici informativi appositamente realizzati su richiesta del Cliente

PANNELLI GRAFICI INFORMATIVI



Caratteristiche tecniche mod. GIM2432

Dimensioni : 800 (L) x 1100 (H) x 150 (P)

Struttura : Profilo di alluminio con coperchio posteriore apribile, progettata per il contenimento dell'elettronica e delle batterie.

Schermo in policarbonato trasparente 3 mm con finitura in pellicola ad alta rifrangenza

Area utile : 600x450 mm - 24x32 pixel

Passo led : 18,75 mm

Luminosità variabile su una scala di 128 valori

Font numerici : grande 16x24 pixel; medio 10x14 pixel; piccolo 7x5 pixel

Radar integrato Doppler a lunga portata a 24.125 Ghz - 5 mW.

Ad ogni soglia di velocità definita dall'utente (fino a 5 soglie) può essere abbinato un messaggio di testo o un'immagine grafica precaricata sul dispositivo.



Oltre a testo e immagine è possibile visualizzare la velocità rilevata fino a 199 km/h.

Possibilità di controllare dispositivi esterni quali segnalatori luminosi,acustici, ecc...

Configurazione completa del dispositivo attraverso collegamento rs232 a PC.



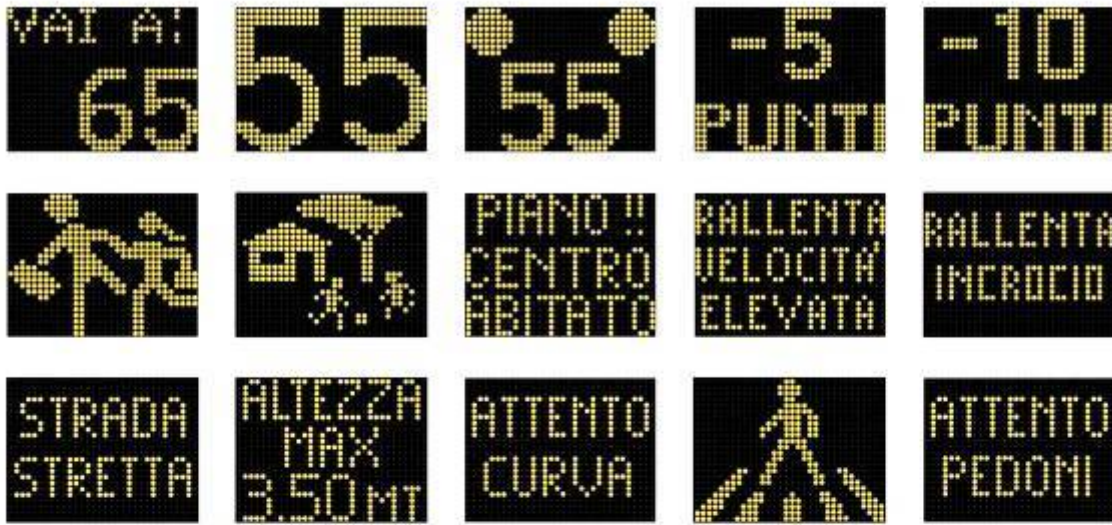
Il dispositivo viene fornito con palo in acciaio zincato a caldo Ø 108 conforme alle normative vigenti, con staffe in acciaio zincato a caldo, piastra di base e tirafondi.

Disponibile nei colori nero opaco o grigio argento con o senza fasce adesive bianco-rosse sul perimetro.

Alimentazione :

- 230V permanente
- illuminazione pubblica con batterie tampone
- 12V con pannello fotovoltaico

Esempi di testi e immagini visualizzabili

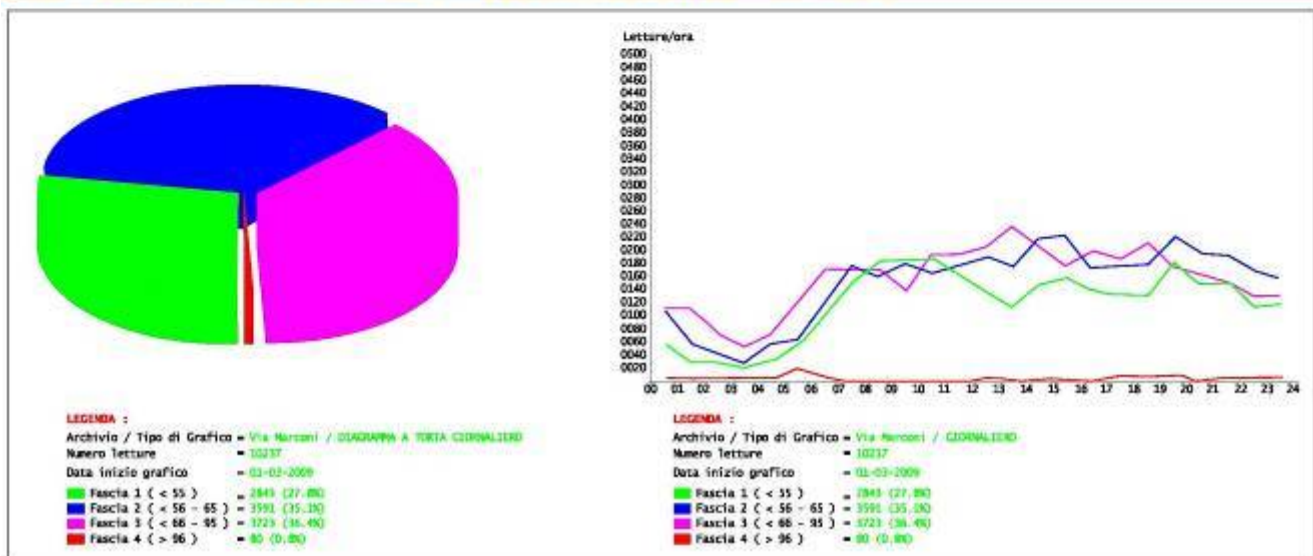


Il dispositivo è dotato di software che memorizza in file giornalieri i dati dei veicoli rilevati [data, ora e velocità]. I dati vengono elaborati dall'applicativo GDR fornito di serie, il quale sviluppa statistiche rappresentandole come grafici di semplice interpretazione.

Le statistiche possono essere personalizzate effettuando analisi di frequenza su diverse fasce di velocità stabilite dall'utente.

Lo scarico dei dati viene effettuato tramite chiave USB collocata all'interno del dispositivo.

Software di gestione dei dati - GDR (esempi di visualizzazione)



GIM2432 alim. 230V

Pannello grafico informativo in grado di visualizzare diversi messaggi e/o disegni grafici in base ai limiti di velocità impostati. Il dispositivo è completamente gestibile e programmabile dall'utente. E' completo di software per le statistiche dei veicoli rilevati. Alimentazione da rete 230V, da pubblica illuminazione o fotovoltaica,

GIM2432 SLIM

Pannello grafico rilevatore della velocità dei veicoli in transito mod. GIM2432 in versione ridotta (cm 50 x 70 x 8) e alleggerita per l'applicazione su targhe segnaletiche attraverso inserti filettati presenti sul retro del dispositivo.

Matrice grafica per la visualizzazione della velocità con caratteri alti **fino a 45 cm** e per la visualizzazione di scritte e grafici a discrezione del cliente.,



MODELLO VRV

Dissuasore di velocità con radar di rilevamento veicoli che aziona, al superamento della velocità, la scritta "RALLENTA" e un duplice lampeggiante diametro 150 mm.

Struttura a cassonetto in estruso di alluminio dimensioni cm 80(b)x110(h)x15(p) con coperchio di chiusura posteriore.

Fornito con palo in acciaio zincato a caldo completo di staffe di supporto, piastre e tirafondi.



PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE

Pannelli elettronici che espongono messaggi variabili definiti dall'utente. Utili per segnalazioni al pubblico o agli utenti della strada, nonché per messaggi pubblicitari.



01 - DISPLAY A LED 3X12

Pannello a messaggio variabile 3 righe x 12 caratteri. Funzione di scorrimento, lampeggio e scrolling; n° 100 pagine memorizzabili; regolazione automatica della luminosità; led colore giallo ambra o rosso; con software o protocollo di comunicazione; dimensioni 1300(b)x700(h)x75(p)mm



02 - DISPLAY A LED 4X20

Pannello a messaggio variabile 4 righe x 20 caratteri. Funzione di scorrimento, lampeggio e scrolling; n° 100 pagine memorizzabili; regolazione automatica della luminosità; led colore giallo ambra o rosso; con software di gestione; dimensioni 2000(b)x780(h)x75(p)mm



03 - PANNELLO MOBILE

Dispositivo portatile a messaggio variabile da utilizzare per il segnalamento delle postazioni di controllo della velocità o in tutte le situazioni di emergenza dove necessita segnalare pericolo (es. incidente, cantieri, ecc...).

Applicazioni mobili per il posizionamento del dissuasore di velocità mod. VRM o di un pannello a messaggio variabile con profilo cm 63(h)x92(L).

Quest'ultimo memorizza messaggi programmati richiamabili da pulsante o da radiocomando.

Tre file da otto caratteri h = 100 mm con matrice 5x8 (grassetto). Alimentazione 12V o a richiesta 220V.

Nella figura sono evidenziati esempi di applicazione del dissuasore di velocità VRM o di un pannello a messaggio variabile.



Dispositivo portatile a messaggio variabile da utilizzare per il segnalamento delle postazioni di controllo della velocità o in tutte le situazioni di emergenza dove necessita segnalare pericolo.

La struttura è realizzata in profilo estruso di alluminio mm 1000x175x10(bxhxp). La parte anteriore è in policarbonato trasparente oppure oscurato.



E' munito di maniglia per la movimentazione, attacchi per il posizionamento su autovetture e su richiesta anche di custodia.

Elettronica alfanumerica composta da schede LED colore ambra,

con altezza carattere 10 cm (matrice 8x5).

Memorizzazione di messaggi pre-impostati con possibilità di modifica a seconda delle necessità di utilizzo. Selezione dei messaggi tramite pulsante posto sul pannello stesso.

Possibilità di messaggi alternati del tipo "CONTROLLO - VELOCITA'" oppure "ATTENZIONE - PERICOLO", in modalità ciclica.



04 - DISPLAY PER IMPIANTI FOTOVOLTAICI

Dimensioni (BxHxP): 700 x 500 x 150mm Tipo LED: 1 LED Rosso o Giallo Alta Luminosità Area Visibile Totale: 999 x 65mm N° Righe: 3 N° Caratteri per Riga: 5 + 6 + 6 Altezza Scritta: 65mm Schermo Anteriore : Antiriflesso Serigrafie Aggiuntive: Sfondo fotografico alta risoluzione Logo Personalizzato: Inseribile nello sfondo fotografico (Accessorio).



05 - DISPLAY MULTIDIMENSIONE

Display Monocolor (Ambra, Blu o Rosso) • 2 righe da 98mm. e 1 riga da 220mm. • Altezza scritta 98 o 220mm. • Testo fisso, scorrevole, lampeggiante • Orologio integrato • Software su PC compreso • Cavo seriale 5 mt.



06 - DISPLAY PER NEGOZI

Dimensioni (BxHxP): 660 x 100 x 40 mm Colore LED: 1 Rosso Scritta Fissa: 14 Caratteri Alfanumerici Scritta Scorrevole: 2500 Caratteri Alfanumerici Altezza Scritta: 5 cm Orologio + Datario Memoria: 10 Messaggi Scritte fisse, scorrevoli e lampeggianti, 8 effetti grafici Pilotaggio con telecomando infrarossi. Disponibile anche nelle misure 960 x 100 x 40 mm e 1580 x 100 x 40 mm.

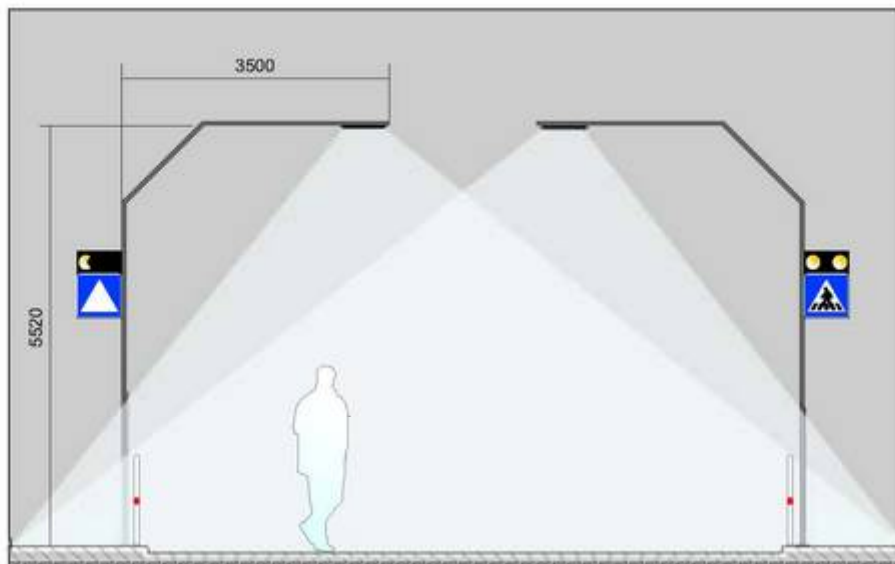
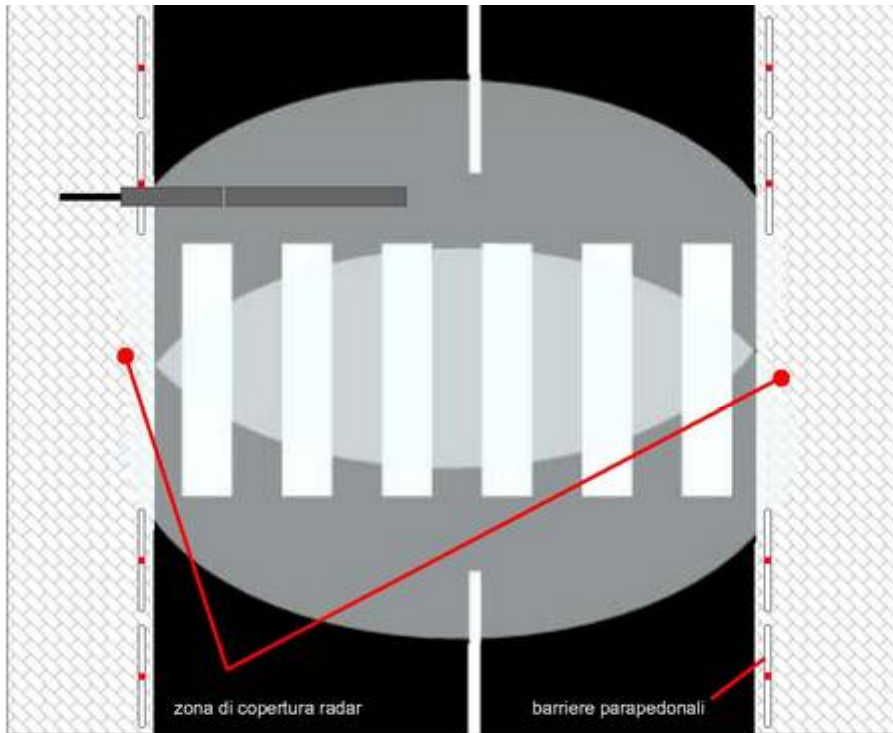


07 - CROCI PER FARMACIA E PARAFARMACIA

Necessita solo del collegamento alla rete elettrica; Ora, Data e Temperatura; Ricezione segnale orario da Orologio Atomico; 40 Effetti luminosi e dissolvenze; Effetti già prememorizzati; Radiocomando per selezione effetti e impostazione manuale orologio; LED Alta Luminosità; Regolazione Luminosità Automatica Giorno/Notte; Consumo massimo 60W. Disponibile in diversi modelli.

PASSAGGI PEDONALI : SEGNALAZIONE E ILLUMINAZIONE

Sistemi a led per segnalamento e l'illuminazione degli attraversamenti pedonali.



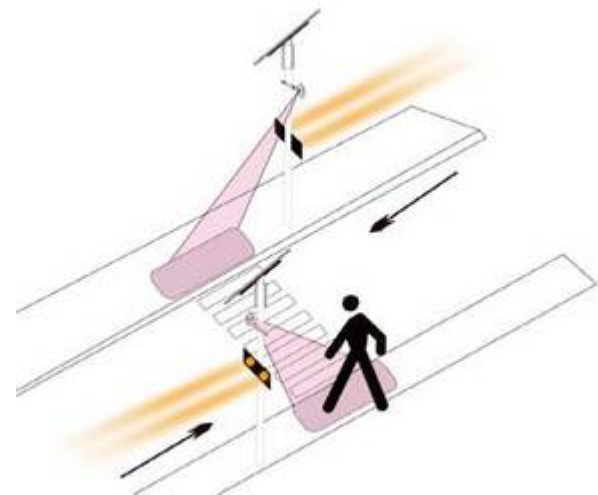
PASSAGGIO PEDONALE SOVRAPASSANTE LA CARREGGIATA
 TUBOLARE 250X100X4 CON LAMPADA A LED 90W
 ALIMENTAZIONE DA RETE 230V E SENSORE PER IL RILEVAMENTO DEI
 PEDONI



02 - DUPLICE LAMPEGGIANTE

Targa 60x60 fig.303 C.d.s, con duplice lampeggiante Ø 200 omologato. Il sistema può essere alimentato da rete 230V (cod.0051) o da pannello fotovoltaico (cod.0110). Viene inoltre attivato da radar di rilevamento pedone con sistema di comunicazione via radio.

- Impianto lampeggiante per passaggi pedonali con sensore di presenza pedoni
- Il sistema entra in funzione quando un pedone si trova alle estremità del passaggio pedonale
- Le lampade si attivano su entrambi i lati della strada attraverso un sistema di trasmissione senza fili
- Impianto doppio LED Basic 200 certificato e omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04
- Alimentazione:
 - kit solare da 20W (predisposto per fissaggio su pali diametro 60 mm) in alternativa modello da 50W
 - alimentatore stabilizzato IP55 230/12V
 - kit alimentazione da rete di illuminazione pubblica
- Non richiede la posa di alcun cavo sulla sede stradale
- Facilmente installabile anche su segnali esistenti
- Disponibile con o senza segnale fig.II.303
- Possibilità di collegamento dei marker a raso **power round** come rafforzativo



- Impianto lampeggiante per passaggi pedonali con sensore di presenza pedoni
- Il sistema entra in funzione quando un pedone si trova alle estremità del passaggio pedonale
- Le lampade si attivano su entrambi i lati della strada attraverso un sistema di trasmissione senza fili
- Impianto doppio LED Basic 200 certificato e omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04 alimentato con pannello solare predisposto per fissaggio su pali diametro 60 mm
- Alimentazione con pannello solare da 20W
- Non richiede la posa di alcun cavo sulla sede stradale
- Facilmente installabile anche su segnali esistenti
- Disponibile con o senza segnale fig.II.303
- Consumo 160 mA circa con lampade non ridotte

**POWER LED****MARKER STRADALI POWER LED**

- Insetto luminoso a raso di elevata potenza luminosa (>140cd)
- Alimentazione 12V o con pannelli fotovoltaici
- Attivazione da pulsante o da radar pedoni Safety cross
- Diametro esterno 160mm, altezza totale 57mm
- Sistema brevettato

APPLICAZIONI:

- Passaggi pedonali
- Cuspidi
- Corsie obbligatorie
- Aeroporti



Power Ground	Peso	Materiale	Altezza fuori terra
PowerGround bianco	1,5 kg	Alluminio	2 mm

**POWER LIGHT**

Insetto luminoso a led di elevata potenza e consumi ridotti. Alimentazione a 12V oppure a 230V. Luce disponibile nei colori bianco, giallo o rosso e con luce fissa o lampeggiante. Diametro mm 145. Può essere utilizzato per il segnalamento di cuspidi, rotonde e punti particolarmente pericolosi.



05 - CARTELLO LUMINOSO BIFACCIALE

CARATTERISTICHE TECNICHE SEGNALE LUMINOSO

- **Costruzione:**
segnale illuminato per trasparenza, versione monofacciale e bifacciale, frontali intercambiabili.
- **Attacchi:**
in metallo zincato per installazioni a sospensione, testa palo, bandiera;
- **Corpo:**
realizzato con profilati estrusi in lega di alluminio anodizzato, trattato per resistere agli agenti atmosferici;
- **Frontali:**
spessore mm 3 per cartelli aventi dimensioni pari o inferiori a cm 90x90, e spessore mm 5 per cartelli con dimensioni superiori a cm 90x90.
- **Dimensioni:**

possono essere realizzati tutti i segnali con le dimensioni come da art. 80 del codice della strada; in prevalenza viene realizzata la fig. 303 "passaggio pedonale" con dimensioni esterne cm. 64x64 e/o 94x94, profondità cm. 15 per il modello base CLB150, e profondità cm 20 per il modello CLB200.

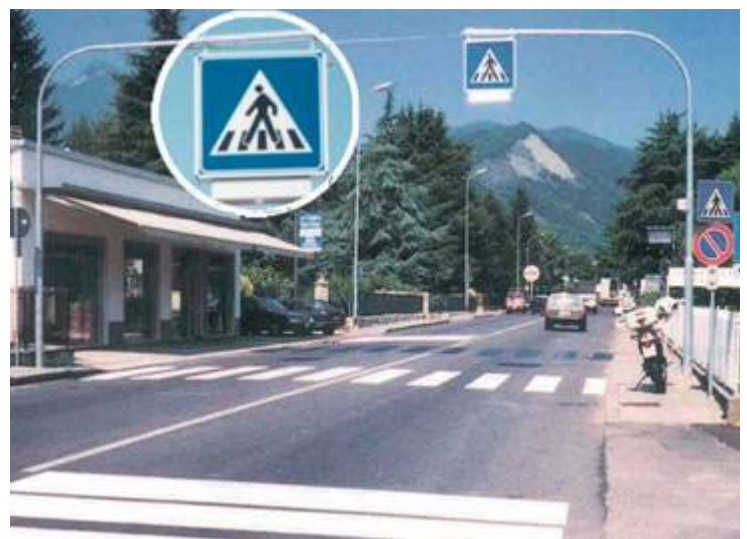
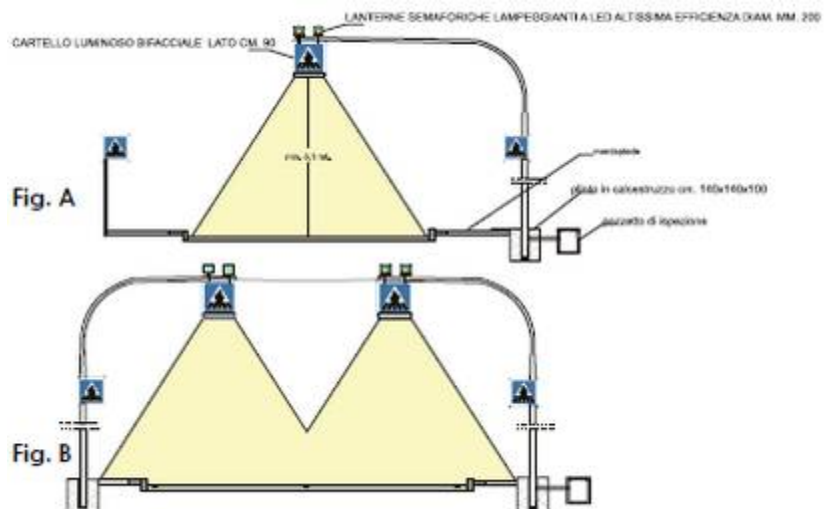
- **Simbologia:**
decorata sulla parte esterna dei frontali. In particolari condizioni in cui è richiesta la rifrangenza del segnale, anche in caso di guasto o mancanza di energia elettrica può essere aggiunta sui frontali una speciale pellicola rifrangente che trasmette e diffonde la luce. In caso di black-out la luce per la rifrangenza viene fornita dai fanali dei veicoli in avvicinamento (versione CLxxxxR).

- **Impianto elettrico:**
è realizzato utilizzando materiale di prima qualità prodotto da aziende con sistema qualità ISO 900x, marchiato CE, IMQ.

- **Allacciamento elettrico:**
sulla piastra cablaggio è presente una morsettiera con fase sezionabile con fusibile, neutro e messa a terra.

- **Grado di protezione:**
resistenza alla penetrazione da corpi esterni, polvere e acqua minimo IP 23; la versione CLS200X è dotata di impianto elettrico con grado protezione IP 55.

- **Classe di isolamento:**
sistema a semplice isolamento, classe "I". (CLS200 doppio isolamento)



CARATTERISTICHE TECNICHE ARMATURA

- **Corpo:**

parte centrale in estruso di alluminio, ossidato e fissato a caldo, con testate in alluminio presso fuso a basso contenuto di rame, verniciate grigio alluminio RAL 9006.

- **Riflettore:**

in alluminio martellato brillantato ed ossidato.

- **Vetro:**

di sicurezza, temprato, spessore 4 mm; resta incernierato al corpo in fase di manutenzione.

- **Clips di chiusura vetro:**

in alluminio estruso con molle inox AISI 302.

- **Guarnizione:**

in silicone

- **Bulloneria:**

esterna in inox;

- **Parti elettriche:**

lampada a sodio bassa pressione 55W, alimentazione 230V/50Hz $\cos\phi \geq 0.9$ con conduttore di terra, fusibile ceramico con polvere spegningarco, cavi in silicone, calzavetro sezione 1 mm². La piastra cablaggio è facilmente accessibile, apribile senza utensili con interruzione dell'alimentazione per mezzo di un sezionatore. In fase di manutenzione la piastra resta appesa al corpo e può essere facilmente asportata.

- **Grado di protezione:**

resistenza alla penetrazione da corpi esterni, polvere e acqua minimo IP 65.

- **Classe di isolamento:**

sistema isolamento classe "I" oppure classe "II" SAP 150 W.



04 - SISTEMA DI ILLUMINAZIONE MOD. ARCO

Sistema a sbraccio singolo per l'illuminazione di passaggi pedonali costituito da segnale retroilluminato a led cm 90x90 e lampada a led con ottica dedicata posizionata nella parte inferiore.



Segnale retroilluminato a LED, bifacciale, con esclusivo sistema di distribuzione della luce che ne garantisce una perfetta uniformità su tutta la superficie. Led bianchi ad alta efficienza, alimentazione da rete 230VAC con un assorbimento complessivo di 15W.

Dimensioni esterne del segnale : cm 94(h)x94(L)x8(P).

Struttura in profilo in estruso di alluminio anodizzato.



Opzionale: lampada IP67 con attacco a sospensione sotto il segnale, con 48 LED ad altissima efficienza, distribuiti in maniera lineare e con ottica dedicata per l'illuminazione dell'attraversamento pedonale. Luce bianca con temperatura colore di 4000°K.

03 - SISTEMA DI ILLUMINAZIONE MOD. STRALLO

Struttura di arredo urbano per l'illuminazione di passaggi pedonali, realizzata in acciaio di forma conica ottagonale. Lampada a led ad alta efficienza a basso consumo energetico.



01 - SISTEMA DI ILLUMINAZIONE MOD. TEKNO

Design ultrapiatto, tecnologico ed elegante che permette il suo inserimento in qualsiasi contesto urbano. Lampada a 30 led integrata nella struttura che, se collegata al sensore di presenza pedoni, permette un altissimo risparmio energetico.



SEGNALETICA A DISPLAY PER PARCHEGGI

Segnaletica a cassonetto con led di colore ambra per l'indicazione e la gestione dei parcheggi. Utilizzata per guidare l'utente verso il parcheggio libero più vicino.



01 - LIBERO/COMPLETO

Segnaletica a cassonetto in estruso di alluminio con scritta led di colore ambra indicante le voci : "LIBERO", "COMPLETO" o "CHIUSO". Il sistema può essere gestito sia manualmente che da sistemi di automazione.

Il suo impiego infatti, ha lo scopo di guidare l'utente della strada verso il parcheggio libero ad esso più vicino.

La parte anteriore dei cartelli è in polcarbonatotrasparente con serigrafia su pellicola rifrangente.

All'interno sono dotati di retroilluminazione per la perfetta visibilità anche nelle ore notturne.

I sistemi più semplici indicano lo stato del parcheggio con le voci "LIBERO", "COMPLETO".

I sistemi più completi invece permettono la gestione automatica dei posti liberi presenti nel parcheggio, conteggiando i veicoli in uscita e quelli in entrata, segnalandone il numero disponibile in tempo reale.



02 - GESTIONE PARCHEGGI

Targhe a cassonetto con display a led e software di gestione che permette la visualizzazione dei posti liberi presenti nel parcheggio conteggiando i veicoli in uscita e quelli in entrata segnalandone la quantità disponibile in tempo reale. L'informazione può essere trasmessa a tutta la segnaletica di indicazione posizionata lungo il percorso attraverso un sistema via cavo o con modem radio.

Alimentazione tramite rete 220V.



SEGNALAZIONE PERICOLI GHIACCIO E ANIMALI



01 – TEMPOFlash

Sistema di sicurezza luminoso che avverte della presenza di ghiaccio sul manto stradale.

Quando la temperatura esterna scende sotto i 2°C si accende una coppia di lampeggiatori omologati Basic 200. I lampeggiatori rimangono accesi segnalando la presenza di ghiaccio finché la temperatura non risale al di sopra dei 2°C.

- Impianto doppio Basic 200 LED certificato e omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Infr. Trasp. n. 2665 del 29/07/04 .
- Termometro con visualizzazione della temperatura
- Distanza max di lettura temperatura 100 m



02 - ANIMAL GUARDIAN

Dispositivo innovativo per la prevenzione degli incidenti dovuti all'attraversamento delle strade da parte di animali selvatici.

Da statistiche risulta che il maggior numero di incidenti avviene nelle ore notturne.

Animal Guardian comincia a funzionare al tramonto e continua fino all'alba.

Nella fase di avvicinamento di un veicolo, il dispositivo viene attivato dalla luce dei fari. Uno speciale segnale sonoro e il lampeggio di un LED blu ad alte prestazioni mantiene gli animali lontano dalla carreggiata durante la fase di avvicinamento del veicolo. La scelta della luce blu e il tipo suono derivano da studi effettuati in biologia animale. L'attivazione avviene a distanza di oltre cento metri e termina solo quando il veicolo ha oltrepassato il dispositivo.

LAMPADIE STRADALI – SISTEMI INTEGRATI

01 - SUPER FLASH SEMAFORO 200

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Art. 36 (art. 21 C.s.) comma 7 (Visibilità notturna).
 Art. 165 (art. 41 C.s.) comma 2, 167 e 171 (Lanterne semaforiche gialle lampeggianti).
 Art. 170 (art. 41 C.s.) comma 5 (Segnali luminosi particolare).

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il funzionamento di SUPER FLASH SEMAFORO è basato sulla ricarica di accumulatori di tipo long-life impiegati a scopi militari tramite cella fotovoltaica high-tech che alimentano LED di ultima generazione. SUPER FLASH SEMAFORO è visibile anche in condizioni di nebbia, pioggia battente e fumi densi, in ambienti notturni e/o di scarsa visibilità.

APPLICAZIONI

- Da utilizzare in presenza di passaggi pedonali pericolosi (in prossimità di scuole, ospedali, cimiteri, fabbriche ecc.)
- Da utilizzare in caso di lavoro/incidente in corso per avvertire i conducenti e per gestire meglio il traffico
- Segnalatore da installarsi a palo all'entrata di un ponte/galleria/tunnel o alle rotaie
- Per migliorare la viabilità e le condizioni di pericolo sia di giorno che durante la notte
- Preavviso segnalazione preventiva luminosa di autovelox
- In tutti i casi dove serve segnalare pericolo, per tutelare la sicurezza delle persone anche di giorno

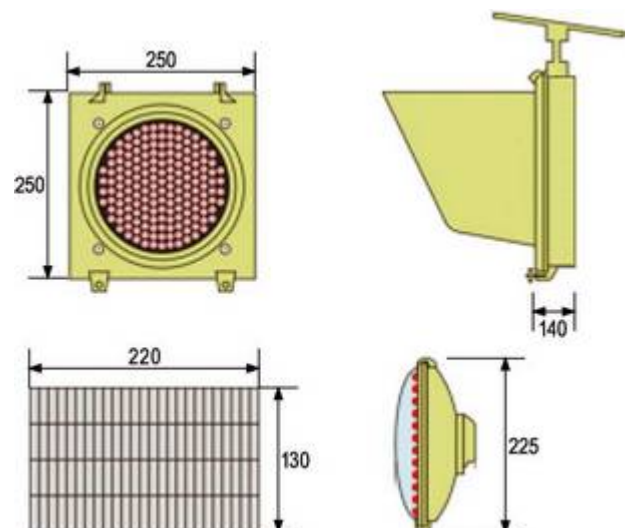
CARATTERISTICHE TECNICHE

- Pannello fotovoltaico incorporato e batteria ricaricabile in automatico
- Diodo LED a lunga durata ed alta luminosità
- 4-6 ore di esposizione al sole/luce 100 Klux per il caricamento completo
- **Autonomia: una carica al 100% consente l'impiego per 720 ore (in totale assenza di luce)**
- Funzionamento immediato, non necessita interventi tecnici di cablaggio
- Non richiede manutenzione di alcun tipo
- Corpo in alluminio presso fuso resistente agli urti
- Chiaramente visibile fino a 1000 metri in condizioni atmosferiche ottimali
- Escursione termica tollerata: -40° C ~ +75° C
- Garanzia 2 anni integrale
- È di facile installazione con forcella per attacco a palo Ø 60 fornita
- **Funzionamento 24 ore/giorno**



SPECIFICHE TECNICHE		
PANNELLO FOTOVOLTAICO	Tipo	Monocristallino
	Voltaggio	6 V
	Corrente	300 mA
	Misure	230x130 mm
BATTERIA (n. 1 pz)	Materiale	Piombo
	Voltaggio	6 V
	Capacità	5000 mAh
LED	Diametro	Ø 5 mm
	Numero Led	-
	Intensità luminosa	>8000 mcd
	Frequenza lampeggio	90 flash/min ± 10%
	Funzionamento	24 ore/giorno

DATI TECNICI (misure in mm)



5,000 kg

02 - SUPER FLASH SEMAFORO 300

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Art. 36 (art. 21 C.s.) comma 7 (Visibilità notturna).
 Art. 165 (art. 41 C.s.) comma 2, 167 e 171 (Lanterne semaforiche gialle lampeggianti).
 Art. 170 (art. 41 C.s.) comma 5 (Segnali luminosi particolare).

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il funzionamento di SUPER FLASH SEMAFORO è basato sulla ricarica di accumulatori di tipo long-life impiegati a scopi militari tramite cella fotovoltaica high-tech che alimentano LED di ultima generazione.

SUPER FLASH SEMAFORO è visibile anche in condizioni di nebbia, pioggia battente e fumi densi, in ambienti notturni e/o di scarsa visibilità.

APPLICAZIONI

- Da utilizzare in presenza di passaggi pedonali pericolosi (in prossimità di scuole, ospedali, cimiteri, fabbriche ecc.)
- Da utilizzare in caso di lavoro/incidente in corso per avvertire i conducenti e per gestire meglio il traffico
- Segnalatore da installarsi a palo all'entrata di un ponte/galleria/tunnel o alle rotaie
- Per migliorare la viabilità e le condizioni di pericolo sia di giorno che durante la notte
- Preavviso segnalazione preventiva luminosa di autovelox
- In tutti i casi dove serve segnalare pericolo, per tutelare la sicurezza delle persone anche di giorno

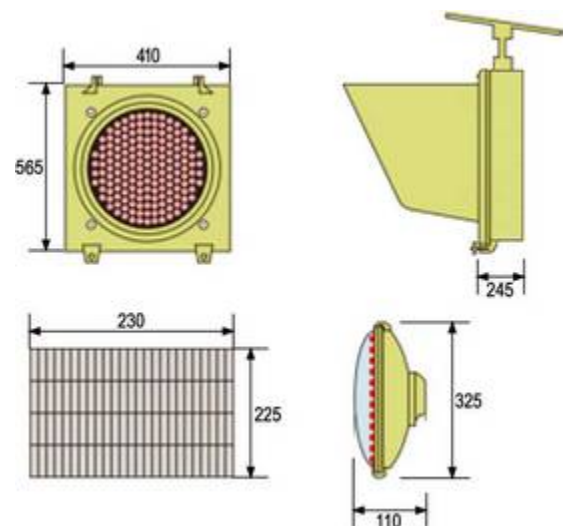
CARATTERISTICHE TECNICHE

- Pannello fotovoltaico incorporato e batteria ricaricabile in automatico
- Diodo LED a lunga durata ed alta luminosità
- 4-6 ore di esposizione al sole/luce 100 Klux per il caricamento completo
- **Autonomia: una carica al 100% consente l'impiego per 720 ore (in totale assenza di luce)**
- Funzionamento immediato, non necessita interventi tecnici di cablaggio
- Non richiede manutenzione di alcun tipo
- Corpo in alluminio pressofuso resistente agli urti
- Chiaramente visibile fino a 1000 metri in condizioni atmosferiche ottimali
- Escursione termica tollerata: -40° C ~ +75° C
- Garanzia 2 anni integrale
- È di facile installazione con forcina per attacco a palo Ø 60 fornita
- **Funzionamento 24 ore/giorno**



SPECIFICHE TECNICHE		
PANNELLO FOTVOLTAICO	Tipo	Monocrystalino
	Voltaggio	9 V
	Corrente	500 mA
BATTERIA (n. 1 pz)	Misure	230x225 mm
	Materiale	Piombo
	Voltaggio	6 V
LED	Capacità	10.000 mAh
	Diametro	Ø 5 mm
	Numero Led	168
	Intensità luminosa	>8000 mcd
	Frequenza lampeggio	90 flash/min. ± 10%
	Funzionamento	24 ore/giorno

DATI TECNICI (misure in mm)



8,000 kg

Basic 100

Proiettore a LED - Ø105 - certificato UNI EN12352 L2H (>500cd)



Fissaggio a parete o con flangia
Tensione di alimentazione 12VDC
Bassi consumi
Disponibile rosso, verde, bianco e blu
Ø 105 mm; h 42 mm

Basic 101

Proiettore a LED - Ø100



Fissaggio a parete o con flangia
Tensione di alimentazione 12VDC
Bassi consumi
Ø 120 mm; h 42 mm

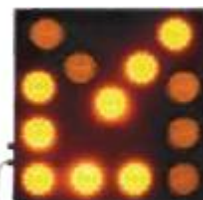
Basic 101

Proiettore a LED - Ø100



Fissaggio a parete o con flangia
Tensione di alimentazione 12VDC
Bassi consumi
Disponibili anche alti colori
Ø 139 mm; h 19 mm

APPLICAZIONI



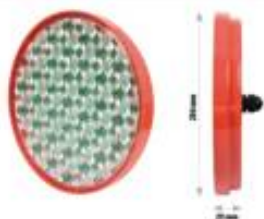
Centralina di controllo

BASIC 200

- Proiettore a LED omologata Min.Infr.Trasp. secondo UNI EN 12352 classe L8H
- Consumi luce fissa a 12V 0.65A; ridotta 0.23A
- Oltre 40 versioni disponibili, comando esterno, lampeggio singolo, doppio, triplo e quadruplo

**BASIC 201**

- Proiettore a LED conforme a UNI EN 12352 classe L8H
- Potenza in asse luce fissa 2300cd
- Consumi luce fissa a 12V 0.65A; ridotta 0.23A
- Oltre 20 versioni disponibili

**BASIC 206**

- Proiettore a LED completamente stagno
- Conforme a UNI EN 12352 classe L8H
- Consumi luce fissa piena potenza a 12V 1.1A; ridotta 0.38A
- Disponibile versione Flashled

Protezione IP68**BASIC 207**

- Proiettore a LED completamente stagno
- Conforme a UNI EN 12352 classe L8H
- Consumi luce fissa piena potenza a 12V 1.1A; ridotta 0.38A
- Disponibile versione Flashled

Protezione IP68**BASIC 302 / 303**

- Proiettore LED diam. 335 mm, profondità 110 mm
- Basic302 omologato Min. Infr. Trasp. secondo EN12352 L9M/L9H
- Bassi consumi
- Perfetta per alimentazione fotovoltaica

Alcuni esempi applicativi

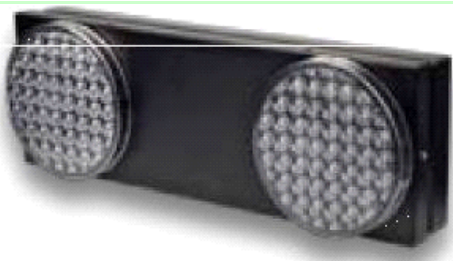


24 - Basic201 – 5W



- Proiettore a LED Basic 200 certificato e omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04 alimentato con pannello solare predisposto per fissaggio su pali diametro 60 mm
- Funzionamento 24 ore o solo notte
- Alimentazione con pannello fotovoltaico
- Pronto per l'installazione

25 - 2 Basic201 -10W



predisposto per fissaggio su palo diam. mm 60 funzionamento 24 ore o solo di notte compreso pannello fotovoltaico, pronto per l'installazione.



26 - D-solar200 – 20W



DOPPIA POTENZA

- Proiettore a LED Basic 200 certificato e omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04 alimentato con pannello solare predisposto per fissaggio su pali diametro 60 mm
- Funzionamento 24 ore o solo notte
- Alimentazione con pannello fotovoltaico
- Pronto per l'installazione
- Ideale per cuspidi, incroci e punti pericolosi

IMPIANTI FOTOVOLTAICI

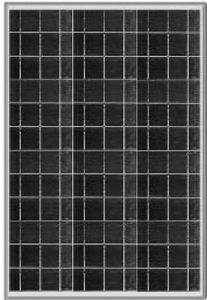


Impianti fotovoltaici

L'impianto solare è composto da:

- 1 - Pannello fotovoltaico
- 2 - Supporto pannello fotovoltaico
- 3 - Cavo collegamento pannello armadio
- 4 - Kit staffe per armadio
- 5 - Armadio cablato
- 6 - Regolatore di Carica
- 7 - Batteria

I moduli fotovoltaici ESH 50 sono stati progettati per elettrificazione rurale, rilevamento dati, telecomunicazioni e applicazioni speciali. Grazie alla versatilità che caratterizza i moduli ESH, essi sono molto apprezzati e utilizzati sia nei paesi in via di sviluppo che nei mercati europei. La recente introduzione delle celle ad alta efficienza I-Max® in silicio monocristallino ha notevolmente migliorato le loro prestazioni. Alla tensione di lavoro tipica di batteria (12-13V) la tecnologia I-Max®, sviluppata per la linea di moduli ad alta efficienza, permette di ottenere, a differenza dei moduli tradizionali, un notevole aumento della corrente erogata (10-17%). Tale caratteristica rende questi moduli particolarmente adatti in impianti con accumulatori. Costituiti da 36 celle ad alta efficienza I-Max® 165x58mm in silicio monocristallino, questi moduli sono stati progettati per lavorare nelle più difficili condizioni ambientali e operative. I moduli ESH hanno



dato prova di durata nel tempo con una tipica vita media di oltre 30 anni.

Ogni singola cella ed ogni modulo prodotti vengono sottoposti a molteplici test e controlli di qualità in ogni fase del processo produttivo.

Le interconnessioni tra moduli sono facili, pratiche e ottimizzate per tutte le configurazioni e voltaggi. Il design della cornice di alluminio anodizzato rende questo modulo sicuro, semplice e veloce da installare in molte situazioni.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE:
 Potenza di picco [W] 50
 Tensione a circuito aperto [V] 20,8
 Corrente di corto circuito [A] 3,5
 Tensione alla massima potenza [V] 16,6
 Corrente alla massima potenza [A] 3
 Tipo di celle Silicio Monocristallino
 Range operativo -40°C / +90°C
CARATTERISTICHE FISICHE :
 Dimensioni [mm] 750 * 524 * 35
 Peso [kg] 4,6
GARANZIA MODULO 25 ANNI



I nuovi moduli fotovoltaici ESH 100 presentano una densità di potenza tra le più elevate disponibili nel mercato (90 e 100W in soli 0,75 metri quadri), grazie all'applicazione di avanzati processi di fabbricazione e alla realizzazione di celle ad alta efficienza I-Max®. Alla tensione di lavoro tipica di batteria (12-13V) la tecnologia I-Max®, sviluppata per la linea di moduli ad alta efficienza, permette di ottenere, a differenza dei moduli tradizionali, un notevole aumento della corrente erogata (10-17%). Tale caratteristica rende quindi questi moduli molto efficienti nelle installazioni in impianti con batterie, dove si richiede un'elevata potenza in poco spazio. Costituiti da 36 celle ad alta efficienza I-Max® 165x116mm in silicio monocristallino, questi moduli sono stati progettati per lavorare nelle più difficili condizioni ambientali e operative. I moduli ESH hanno dato prova di durata nel tempo con una tipica vita media di oltre 30 anni. Ogni singola cella ed ogni modulo prodotti vengono sottoposti a molteplici test e controlli di qualità in ogni fase del processo produttivo. Le

interconnessioni tra moduli sono facili, pratiche e ottimizzate per tutte le configurazioni e voltaggi. Il design della cornice di alluminio anodizzato rende questo modulo sicuro, semplice e veloce da installare in molte situazioni.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE:
 Potenza di picco [W] 100
 Tensione a circuito aperto [V] 21
 Corrente di corto circuito [A] 6,9
 Tensione alla massima potenza [V] 16,5
 Corrente alla massima potenza [A] 6,06
 Tipo di celle Silicio Monocristallino
 Range operativo -40°C / +90°C
CARATTERISTICHE FISICHE :
 Dimensioni [mm] 1440 * 524 * 35
 Peso [kg] 9,3
GARANZIA MODULO 25 ANNI



01- SAFETY WAY

- Impianto lampeggiante Radar doppler per rilevamento movimento veicolo
- Le lampade si accendono all'arrivo di un veicolo
- Impianto doppio LED Basic 200 omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04
- Segnale e Display con scritte personalizzabili a richiesta del cliente

Radar LC 100m

- Radar doppler per rilevamento movimento veicoli e superamento limite preimpostato
- Distanza di rilevazione versione LC 100 m
- Frequenza di trasmissione 24.125 GHz
- Potenza trasmissione 5 mW
- Velocità rilevate da 0.5 a 255 Km/h
- IP 66
- Dimensioni 83 x 81 x 60 mm
- Alimentazione 12V, uscita relè



Radar Falcon Basic

- Radar doppler per rilevamento movimento veicoli e superamento limite preimpostato
- Distanza di rilevazione 250 m
- Frequenza di trasmissione 24.125 GHz
- Potenza trasmissione 5 mW
- Velocità rilevate da 0.5 a 255 Km/h
- IP 66
- Dimensioni 83 x 81 x 60 mm
- Alimentazione 12V, uscita relè



02- SAFETY RADAR

- Impianto lampeggiante Radar doppler per rilevamento movimento veicolo e superamento limite preimpostato
- Le lampade si accendono all'arrivo di un veicolo che supera la velocità impostata
- Impianto doppio LED Basic 200 certificato e omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04
- Alimentazione:
 - kit solare da 20W (predisposto per fissaggio su pali diametro 60 mm),
 - alimentatore stabilizzato IP55 230/12V
 - kit alimentazione da rete di illuminazione pubblica
- Non richiede la posa di alcun cavo sulla sede stradale
- Facilmente installabile anche su segnali esistenti



Nuovi segnali, articoli e accessori :

SISTEMI LAMPEGGIANTI FISSI

LAMPEGGIANTE DOPPIO A SCOMPARSA

Sistema lampeggiante costituito da due elementi da 64 LED ciascuno con diametro di mm 150, contenuti all'interno di una struttura scatolata in alluminio verniciato a polveri di colore nero.

I lampeggianti sono visibili solo quando accesi.



SEMPLICISSIMI DA MONTARE A SEGNALI ESISTENTI!



nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35 - Fax. 011 970 51 33

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

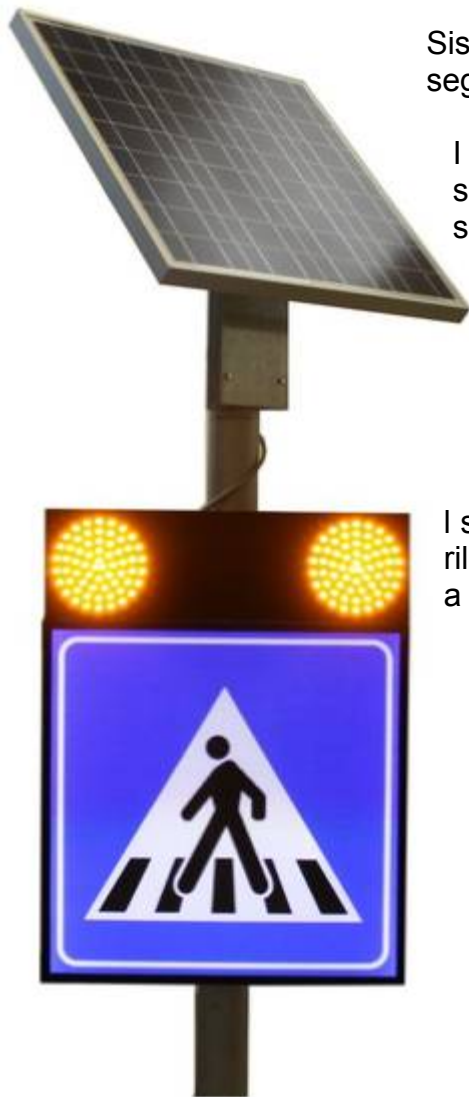
C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013





Nuovi segnali, articoli e accessori :

IMPIANTO DI SICUREZZA SALVAPEDONE CON LAMPEGGIANTI DOPPI A SCOMPARSA



Sistema lampeggiante intelligente, a bassissimo consumo, per la segnalazione degli attraversamenti pedonali.

I lampeggianti diametro 150 mm, a led di colore ambra, sono visibili solo quando accesi poichè sono collocati all'interno della struttura scatolata in alluminio verniciato a polveri, di colore nero e con dimensioni di mm 600x180x80. All'interno della struttura viene collocata tutta l'elettronica e gli elementi necessari per l'alimentazione che può avvenire :

- rete 230VAC
- con allacciamento all'illuminazione pubblica
- autonoma con pannello fotovoltaico

Il sistema lampeggiante viene collegato ad un sensore di rilevamento pedoni tramite connettori rapidi stagni IP67, il quale, a rilevamento avvenuto, invia (l'input di accensione dei lampeggianti).

Inoltre un sistema radio integrato e certificato, privo di antenna esterna, invia il segnale di accensione anche all'impianto posto dall'altra parte della carreggiata.

Il tutto senza la necessità di effettuare scavi o tagli dell'asfalto. Disponibile anche la versione "lampeggianti" senza sistema di comunicazione radio e senza sensore di presenza pedoni. Normativa di riferimento: EN12899-EN12352



Per fare un attraversamento pedonale servono due impianti SALVAPEDONE

nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardora 14

Tel. 011 988 00 35 - Fax. 011 970 51 33

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdssegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013





Nuovi segnali, articoli e accessori :

Segnale stradale retroilluminato con ottica LED.



Nuova tecnologia
per la retroilluminazione
dei segnali stradali.



Segnale stradale retroilluminato con ottica LED, con innovativo sistema di diffusione della luce, tale da rendere perfettamente omogenea tutta la superficie. Schermo realizzato in PMMA ad alta resistenza contro gli atti di vandalismo con profilo di alluminio di soli 20 mm di spessore. Pellicola rifrangente in cl. 2. Disponibile sia nella versione monofacciale con attacchi sul retro per pali con Ø 60/90 mm oppure bifacciale con attacco a bandiera.

Disponibile per tutte le figure previste dal C.d.s.

Il design ultra sottile permette di racchiudere la superficie serigrafata, in un profilo di alluminio di soli 20 mm di spessore.

L'utilizzo di pellicole rifrangenti permette di ottenere una segnaletica perfettamente conforme al c.d.s. sia di giorno che di notte.

All'accensione della retro-illuminazione la superficie è perfettamente uniforme mantenendo inalterate le caratteristiche cromatiche.



nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35 - Fax. 011 970 51 33

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013





SEGNALETICA STRADALE LUMINOSA ED ELETTRONICA

NEWS

Nuovi segnali, articoli e accessori :

Ottica a led bianchi ad alta efficienza, con garanzia di funzionamento superiore alle 50.000 ore.

Visibile da qualsiasi inclinazione senza alcun tipo di inquinamento luminoso.

Schermo realizzato in PMMA ad alta resistenza contro gli atti di vandalismo, contenuto in struttura in alluminio.

Segnale quadrato cm 60x60 o cm 90x90 disponibile nella versione monofacciale o bifacciale.

Consumo : 8W per il 60x60 e 13W per il 90x90

Fornito con attacchi per palo Ø 60 mm oppure con staffa di supporto per l'attacco a bandiera o a sospensione nei portali sovrappassanti la carreggiata.

Alimentazione da rete 230VAC, da pubblica illuminazione o autonoma con pannello fotovoltaico.

Nella versione 60x60, può essere abbinato al sistema SALVAPEDONE anche con alimentazione fotovoltaica.



Normativa di riferimento : EN12899



nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35 - Fax. 011 970 51 33

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C.: gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013





SEGNALETICA STRADALE LUMINOSA ED ELETTRONICA

NEWS

Nuovi segnali, articoli e accessori :

la nostra azienda è abilitata al **Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione** e, quindi, siamo presenti su **acquistinretepa.it** il portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione.

I nostri dati al fine di facilitare la ricerca della nostra società sul predetto sito sono :

Ragione Sociale : **NUOVA G.D. SEGNALETICA**

con sede legale in : PIEMONTE

Attiva su : MERCATO ELETTRONICO

Nelle iniziative :

- **ARREDI104**

- **FMU - 355683 - Facility Management Urbano**

nuova G.D. SEGNALETICA s.a.s.

di Giordano Giuseppe & C.

Sede legale e Sede operativa - Uffici e Stabilimento:

10080 San Benigno Canavese (TO) - (Località Vauda) Strada Provinciale Volpiano - Lombardore 14

Tel. 011 988 00 35

E-Mail : ngdsegnaletica@virgilio.it

P.E.C. : gdsegnaletica@pec.it

C.C.I.A.A. 948274 - P.Iva - Cod. Fiscale: 08123260013

